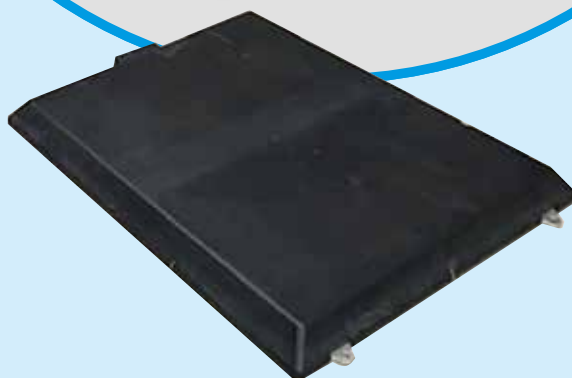


EVワイヤレス給電 実証実験装置

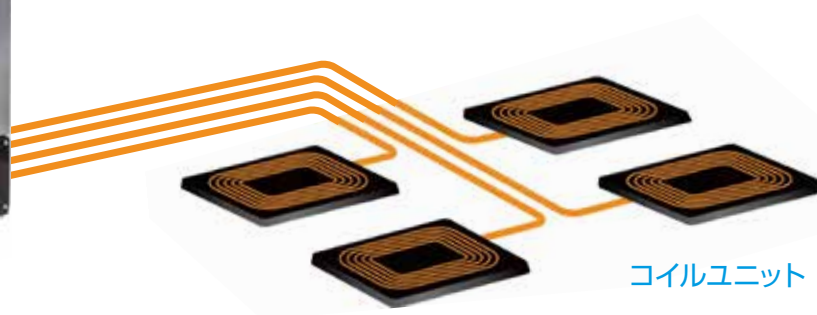
WAVE CHARGING STATION[®]



ワイヤレス給電インバータの外観と特長



- ① 高効率大電力給電が可能
独自のデジタルPWM制御とSiC素子の採用
- ② 複数車両への個別又は1車両への複数コイル同時給電に対応
SAE規格WPT3相当の出力11.1kWインバータ4台を内蔵
- ③ 多様な設置レイアウトに対応
回路の最適化により、最大ケーブル長30mでの給電を実現



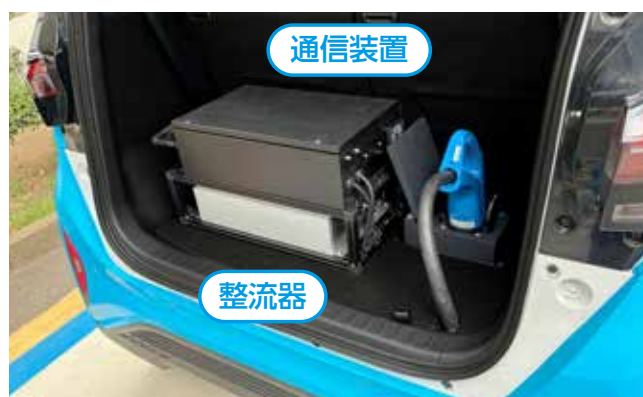
コイルユニット

後付け可能な車載装置

市販EVの部分改修でワイヤレス給電を実現



受電コイル



整流器・通信装置

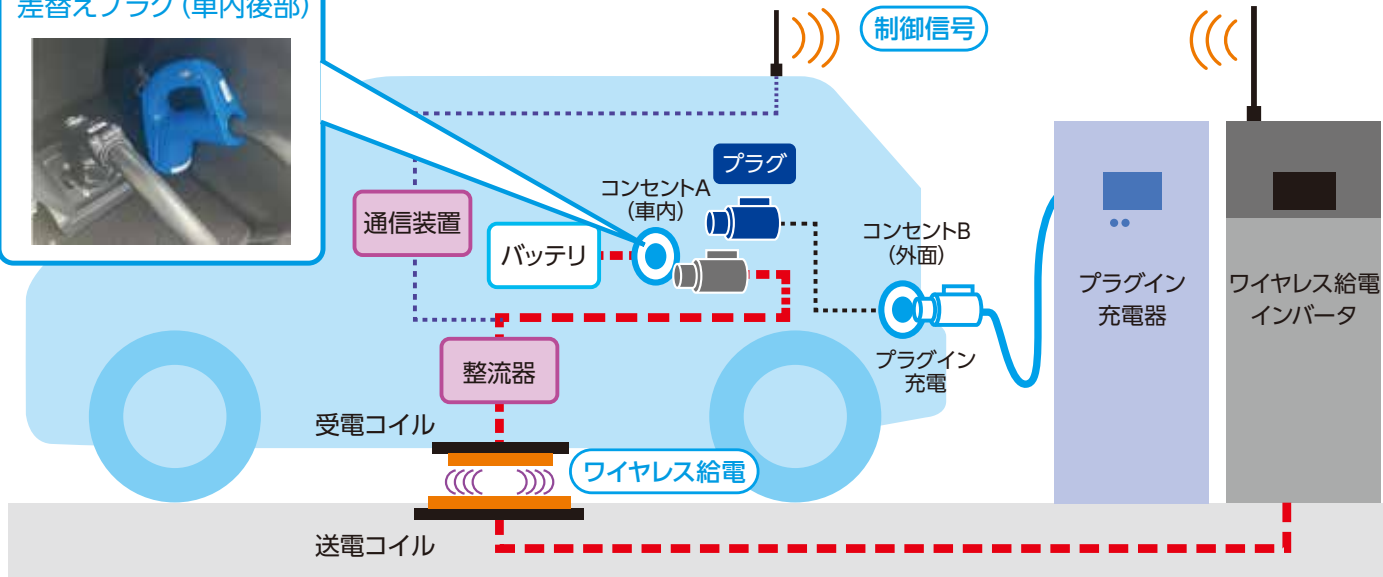


ワイヤレス給電の実験エリアとEV

ワイヤレス給電とプラグイン充電の併用が可能

市販EVの充電プラグを工夫し、プラグの差替えによるワイヤレス給電とプラグイン充電の併用が可能（特許第7583965号）

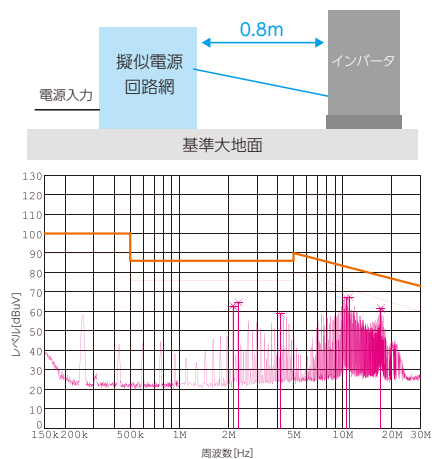
差替えプラグ（車内後部）



EMC試験結果

本実証実験装置は、総務省無線設備規則に適合

1. 雑音端子電圧

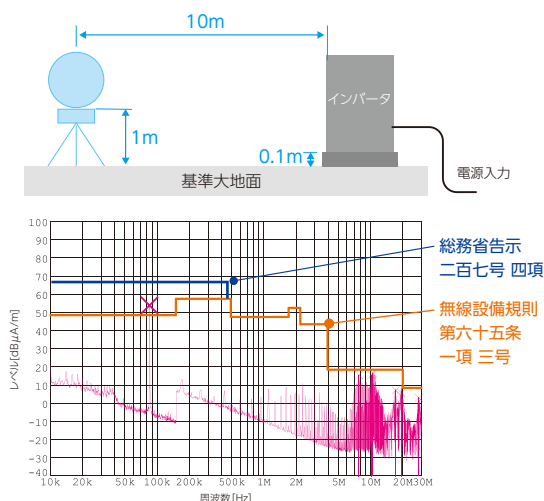


条件
電波暗室内
出力電力11kW
測定距離10m

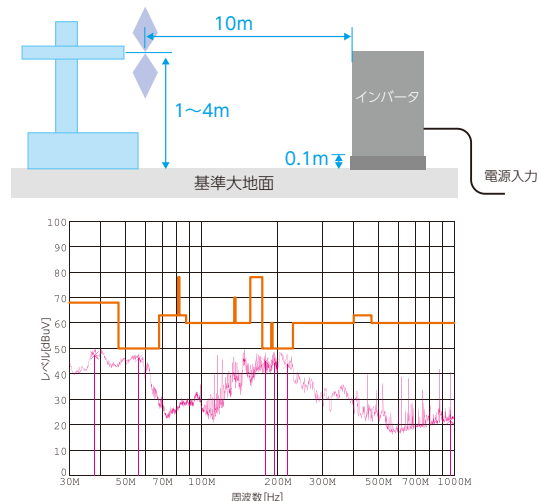
適合規則
無線設備規則 第六十五条
一項 三号 及び総務省告示
二百七号 四項

EMC試験模様

2. 磁界強度



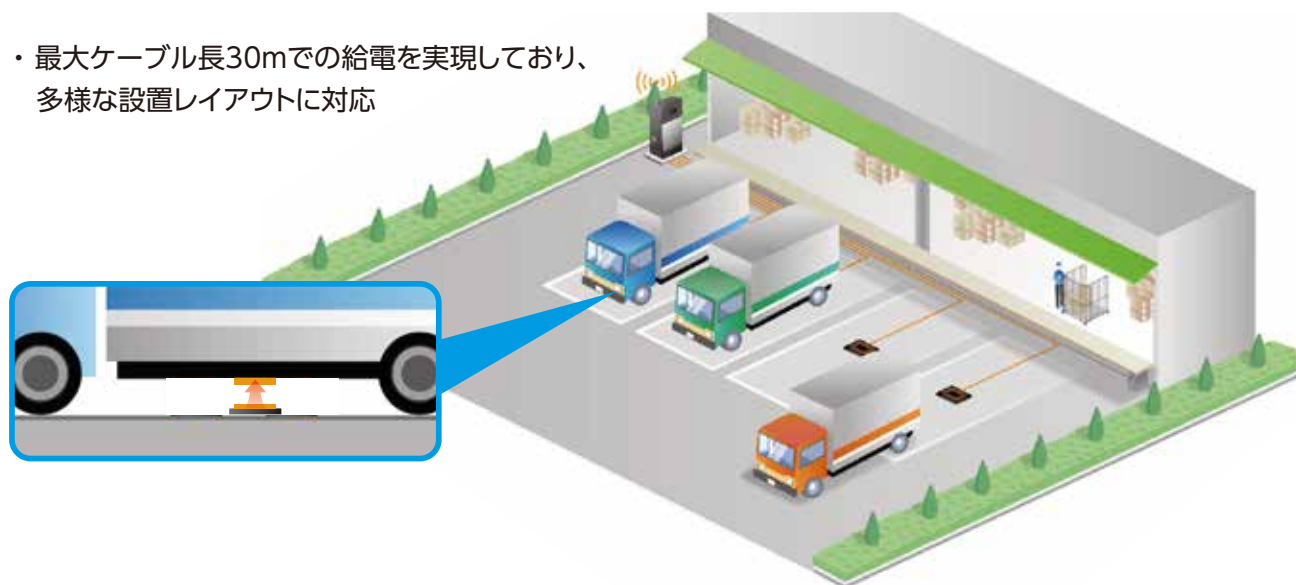
3. 電界強度



ユーザでの実証実験の想定例

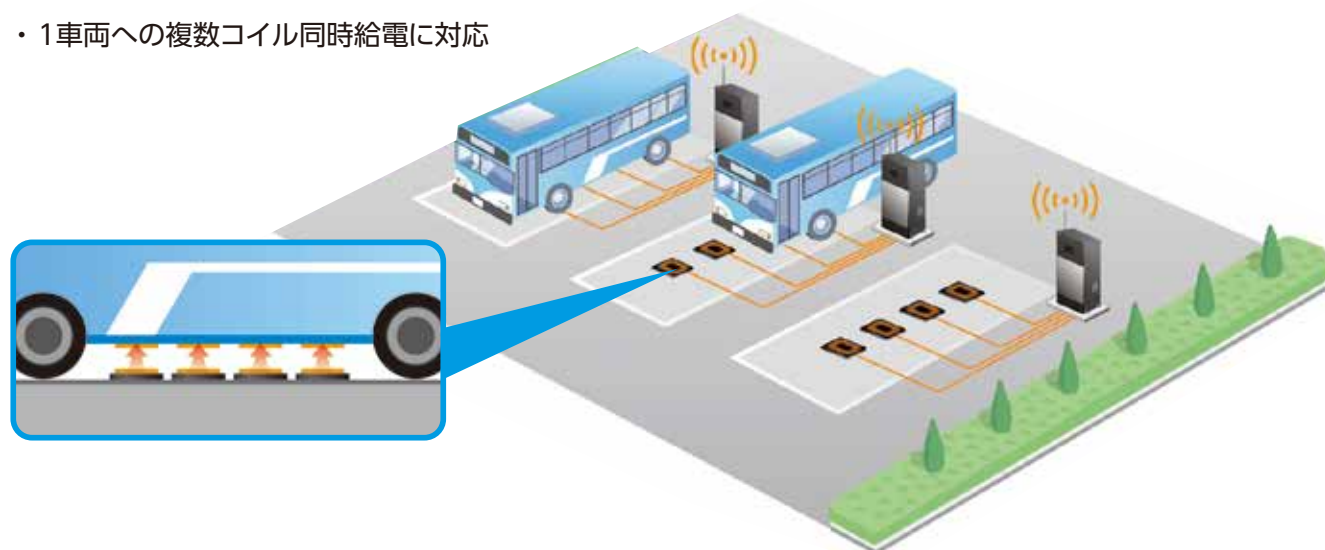
荷役作業中のEVトラックへの給電（トラックヤード）

- ・最大ケーブル長30mでの給電を実現しており、多様な設置レイアウトに対応



乗客待ち待機中のEVバスへの給電（バスターミナル）

- ・1車両への複数コイル同時給電に対応



装置の基本仕様

項目	ワイヤレス給電インバータ		
対応規格	SAE : WPT3	給電効率	85%以上
サイズ	W800mm×D500mm×H1800mm	入力電源	三相200V (55kVA)
周波数	85kHz (79kHz～90kHz)	ケーブル長	最大30m
出力電力	11.1kW×4 (個別／同時給電)	検知機能	車両検知機能搭載

島田理化工業株式会社

本製品に関する
お問い合わせ

〒182-8602 東京都調布市柴崎2-1-3 <http://www.spc.co.jp>
事業本部 事業推進プロジェクトグループ TEL : 042-481-8527

